



FIȘĂ DE DOCUMENTARE

MAȘINA DE CUSUT TRIPLOCK

Mașina de cusut triplock este un utilaj de bază în întreprinderile ce confecționează îmbrăcăminte din tricoturi. În țara noastră sunt utilizate diferite tipuri de mașini triplock, din care cea mai importantă este mașina clasa 170.000, construită la întreprinderea Metalotehnică din Târgu Mureș.

Caracteristici tehnice și utilizări

Mașina triplock clasa 170.000 face parte din categoria mașinilor speciale, care efectuează cusături de încheiat și surfilat sau numai cusături de surfilat.

Acționarea mașini triplock se face de la un motor electric, având o putere $P = 0,25\text{kW}$ și turația $n = 3000$ rot/min, asigurând o viteză de coasere 4000-4500 împunsături/min.

Mașina clasa 170.000 este construită să funcționeze cu un ac sau două ace și alimentat cu 2, 3, 4 sau 5 fire de ață, în funcție de numărul acelor și al apucătoarelor.

Mașina triplock funcționează în general cu 2 apucătoare denumite apucător superior, montat în partea dreaptă, și apucător inferior, montat în partea stângă a acului. Unele tipuri de mașini triplock sunt prevăzute cu un apucător secundar, care participă la formarea cusături pe care o întărește, asigurând astfel prevenirea destrămării. La coaserea cu 3 fire de ață, mașina triplock consumă 15 m de ață la un metru de cusătură și surfilat.

Descrierea mașinii de cusut triplock

Mașina triplock se compune din două părți principale și anume: masa A și corpul B. Masa mașinii este montată pe suporturile 1 consolidate prin traversa 4 care mai susține și motorul electric 5. Pe axul motorului este montată o roată de fricțiune 6 care cuplează cu roata de fricțiune 7 atunci când se acționează dispozitivul de cuplare. Pe axul roții de fricțiune mai este montată roata de curea 9 prin care se acționează arborele principal al mașinii. La partea inferioară sunt montate pedalele 2 și 3. Pedala 2 este folosită pentru cuplarea roților de fricțiune 6 și 7 în vederea acționării mașinii. În acest sens, prin apăsarea pedalei 2, se acționează tija 10 și pârghia dublă 11 prin care sunt deplasate spre stânga roțile 7 și 9 pentru a prelua mișcarea de rotație de la roata de fricțiune 6. Prin acționarea pedalei 3 este trasă în jos pârghia 12 care este în legătură cu piciorul de fixare a materialului

pe care îl ridică în funcție de momentul tehnologic al operației.

În partea dreaptă pe suportul mesei se află montat întrerupătorul 13 prin care mașina se cuplează la sursa de energie electrică. Corpul mașinii încorporează mecanismele și organele de lucru care participă la formarea cusăturii. În partea dreaptă a corpului se află volantul 14 și vizorul 8 care indică nivelul uleiului în rezervor.

